

## Калибровка ИУ5

Для удобства калибровки рекомендуется временно соединить **белый провод** с массой через любую кнопку (без фиксации).

Не забудьте отключить датчик уровня от штатной системы измерения.

**Внимание: Индикатор не работает со ступенчатыми датчиками уровня!**

1. Подготовить запас топлива в соответствии с объёмом топливного бака автомобиля и ёмкость от 1 до 10 литров, кратную одному литру.
2. Установить автомобиль на горизонтальную поверхность.
3. Опустошить бак.
4. Включить замок зажигания (двигатель не запускать).
5. Замкнуть белый провод на массу на 2с до появления «**CAL**». Замкнуть ещё раз на 2с до появления «**0**». Прибор запомнит 0-ю точку, т.е. пустой бак.
6. Залить  $N_1$  литров (от 1 до 10) для калибровки 1ой точки. Короткими замыканиями выбрать, когда отобразится «**--N<sub>1</sub>**». Замкнуть на 2с до отображения «**N<sub>1</sub>**» (**уже без чёрточки**). Прибор покажет текущее количество в баке и сохранит в энергонезависимой памяти 0-ю и 1-ю калибровочные точки.
7. Залить следующие  $N_2$  литров (от 1 до 10) для калибровки 2ой точки. Короткими замыканиями выбрать, когда отобразится «**--N<sub>2</sub>**». Замкнуть на 2с до отображения «**N<sub>1</sub>+N<sub>2</sub>**» (**уже без чёрточки**), т.е. прибор просуммирует и покажет текущее количество в баке и сохранит в энергонезависимой памяти 2-ю калибровочную точку.

Повторить п.7 до полного бака.

8. Для выхода из режима калибровки:
  - замкнуть коротко до появления «**---**»
  - замкнуть на 2с до появления «**End**»

**Примечание.** При неверном выборе всегда можно выбрать снова, короткими замыканиями, выбор будет изменяться по кольцу.

**Сохранение происходит только при замыкании на 2с.**